

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Trafikanalys rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken

Boverket ser positivt på förslag till indikatorer, uppföljning och utvecklad styrning. Boverket är tveksamt till förslaget till de tre prioriteringarna fångar upp de transportpolitiska målen och vilken roll prioriteringarna har. Boverket uppskattar Trafikanalys förslag till indikatorerna och ser positivt på deras värde och nytta, liksom att kunna använda dessa i myndighetens egen verksamhet. Boverkets synpunkter nedan hänför sig kapitel 3 och 4 i Trafikanalys rapport.

### Prioriteringar och indikatorer (kap. 3 och kap. 4)

Boverket anser att sambandet och samspelet mellan politikområdena infrastruktur och stadsutveckling liksom tydligare kopplingar mellan de föreslagna prioriteringarna och indikatorerna saknas. Boverket anser att föreslagna indikatorerna är på rätt väg, dock kan vissa behövas utvecklas och vässas med avseende på nya utmaningar i samhället som siktar på minskad fordonsanvändning. Vidare bör de också tydligare visa hur såväl människans som naturens behov tillgodoses.

Boverket konstaterar att bostadsförsörjning och samhällsplanering tillhör de områden som lyfts fram inom ramen för de tre föreslagna prioriteringarna. I rapporten understryks till exempel vilken betydelsefull roll samhällsplaneringen har för att begränsa utsläppen och styra mot ett klimatneutralt transportsystem. Trots detta omnämns begreppet samhällsplanering endast i samband med en av de 15 föreslagna indikatorerna, nämligen energieffektivitet. Boverket konstaterar att samhällsplaneringen exempelvis inte finns omnämnd i samband med beskrivningarna av de indikatorer som fångar upp olika aspekter på tillgänglighet, påverkan på naturmiljö och människors livsmiljö.

När det gäller bostadsförsörjning, bostadsbyggande och hur detta kopplar till förändringar i tillgänglighet, diskuteras i rapporten ett antal mått som skulle

kunna användas för uppföljning av detta. Dock återfinns inte dessa mått bland förslaget till indikatorer – med tillhörande mått – som presenteras i bilaga 2. Boverket skulle gärna se att en indikator omfattar bostadsförsörjningen, men anser att uppföljningen av bostadsbyggandet på resultaten i Boverkets bostadsmarknadsenkät kan kombineras med statistik över färdigställda bostäder. I bostadsmarknadsenkäten finns information om förväntat påbörjat bostadsbyggande, däremot inte om färdigställt bostadsbyggande. Boverket föreslår istället att uppföljningen av bostadsbyggandet också sker med utgångspunkt från SCB:s statistik över färdigställda bostäder, då denna statistik visar hur mycket som faktiskt byggts. Svaren från Boverkets bostadsmarknadsenkät ger information som kan användas för att följa upp kommunernas behov av bostäder. Boverket är också positivt till att använda prisutvecklingen på fastighetsmarknaden som en kompletterande indikator – vilket ger en bättre helhetsbild av bostadsförsörjningen.


#### Inspel till uppdraget (kap. 4.5)

Under inspel till uppdraget föreslås ett stadstrafikmål. Redan 2014 lade Boverket fram förslag till ett sådant mål i RU – Förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet - God bebyggd miljö (Boverkets rapport 2014:32). Förslaget har sedan åter lyfts i SOFT-uppdraget respektive av Miljömålsberedningen. Boverket anser därför att det förslag som läggs i rapporten om en åtgärdsstrategi för stadstrafikens utveckling om stadstrafikmål bör genomföras under Boverkets ledning i samverkan med berörda myndigheter.

I detta ärende har tillförordnad generaldirektör Susann Bard beslutat. Planarkitekt Roland Thörnquist har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också rättschef Yvonne Svensson, avdelningschef Göran Persson, vikarie- rande avdelningsjurist Cathrine Engström, enhetschef Sofie Adolfsson Jörby, tillförordnad enhetschef Magnus Jacobsson, nationalekonom Pål Sjöberg och landskapsarkitekt Isabelle Ripa deltagit.



Susann Bard  
t.f. generaldirektör



Roland Thörnquist  
planarkitekt