

Ärendenummer
TRV 2023/53757
Motpartens ärendenummer
2215/2021

Dokumentdatum
2023-08-25

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
remiss@boverket.se

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Remiss om ”Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om bärförmåga, stadga och beständighet i byggnader m.m.”

Boverket vill ha synpunkter på ”Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om bärförmåga, stadga och beständighet i byggnader m.m.”.

Trafikverket skickade tidigare ett yttrande (daterat 16 juni) som vi nu vill ersätta med detta yttrande. Skälet är att väsentliga synpunkter har framförts internt som är viktiga att få med i vårt yttrande.

Konstruktionsstandarden eurokoden är en omfattande publikation som samlar kunskap och erfarenhet från en mängd europeiska och internationella samarbetsprojekt. Sverige tillämpar sedan länge eurokoden som konstruktionsstandard. Svenska myndigheter som föreskriver eurokoden är Transportstyrelsen med ansvar för anläggningskonstruktion och Boverket med ansvar för byggnader. Huvuddelen av Trafikverkets konstruktioner följer Transportstyrelsens föreskrifter.

Boverket har tagit fram förslaget Möjligheternas byggregler som avses bli nya konstruktionsregler för byggnader.

För Trafikverket innebär Möjligheternas byggregler bland annat att:

- parallella regelverk kommer att råda, ett för transportinfrastruktur och ett för byggnader vilket kan skapa förvirring i branschen, speciellt för konstruktioner som angränsar till varandra eller är integrerade.
- parallella / alternativa regelverk ställer högre krav på fackmannakunskap.
- en tydligare öppning för att använda icke-europeiska standarder för verifiering av byggnader, ger gransknings- och verifieringsproblem samt är kostnadsdrivande.

Ärendenummer
TRV 2023/53757
Motpartens ärendenummer
2215/2021

Dokumentdatum
2023-08-25

- hänvisning till att eurokoden kan användas för verifiering av byggnader görs endast i ett allmänt råd.

Trafikverket håller inte med om bakgrundsanalysen till Möjligheternas byggregler, där dagens regelverk lyfts fram som oförutsägbart och kostnadsdrivande. Istället menar Trafikverket att Möjligheternas byggregler där parallella och alternativa regelverk tillåts blir kostnadsdrivande.

För att eurokoden ska kunna tillämpas krävs nationella val. Med föreskrivande myndigheter som väljer olika förhållningssätt till eurokoden för verifiering ökar kravet på att de nationella valen är gemensamma och samordnade, speciellt om eurokoderna skall ha en normerande roll. I Boverkets förslag förutsätts att branschen till stor del utför detta. Trafikverket menar att fastställande av nationella val är ett myndighetsansvar som inte ska utföras av branschen.

Som anges innebär förslaget att det blir färre detaljregler vilket leder till att kravet på fackmässighet får större betydelse. Då två parter ska vara överens om vad som är fackmässigt ökar problemet med förutsägbarhet i och med att det inte finns några enhetliga regler som ska följas. Trafikverket har i många år arbetet för enhetliga gemensamma europeiska konstruktionsregler då det effektiviserar och underlättar det europeiska samarbetet. Enhetliga regler inom hela EU är viktigt för Trafikverket.

Genom att hänvisa till eurokoder i ett allmänt råd anges att det är samhällets minimikrav för bärförmåga, stadga och beständighet samtidigt som det blir tydligare att andra verifieringsmodeller kan användas. Det innebär att stor kunskap måste finnas gällande eurokoder och andra alternativa verifieringsmodeller både hos leverantör och beställare vilket leder till merarbete.

Trafikverket kan, med ovanstående synpunkter beaktade, inte ställa sig bakom Boverkets förslag gällande Möjligheternas byggregler, men samverkar gärna med Boverket för att utveckla förslaget.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Sandra Nordahl, Transportnät. Föredragande har varit nationell planerare Patrik Wirsenius, Transportnät. Samråd har skett med Nationella Teknik- och miljöledningsgruppen på Trafikverket.

Ärendenummer
TRV 2023/53757
Motpartens ärendenummer
2215/2021

Dokumentdatum
2023-08-25

Med vänlig hälsning

Sandra Nordahl

Enhetschef Transportnät

sandra.nordahl@trafikverket.se

Direkt: 010-125 41 20

Mobil: 070-724 65 68

Trafikverket

411 04 Göteborg

Besöksadress: Vikingsgatan 2-4

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/53757, Motpartens ärendenummer 2215/2021, Dokumentdatum 2023-08-25, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.